

Aan bewoners
van de Kerkstraat Harreveld

bezoek Varsseveldseweg 2
7131 BJ Lichtenvoorde
post Postbus 17
7130 AA Lichtenvoorde
telefoon (0544) 39 35 35
e-mail gemeente@oostgelre.nl
internet www.oostgelre.nl
KvK 092.12.525
btw-nummer NL 8135.86.008.B01
IBAN NL61 BNGH 0285 0450 08

datum
8 mei 2025

zaaknummer
46432-2023

uw brief van

uw kenmerk

behandeld door
Barrie Span

doorkiesnummer
(0544) 39 34 56

onderwerp

Proef eenrichtingsverkeer Kerkstraat voor groot verkeer

Beste meneer/mevrouw,

We zijn al een tijd bezig met plannen voor de reconstructie van de Kerkstraat. Dat gaat niet alleen over de aanleg van een nieuw riool en een nieuwe weginrichting. Maar we kijken ook of we verkeersoverlast door vrachtverkeer en landbouwvoertuigen kunnen verminderen. Daarom gaan we een proef doen met eenrichtingsverkeer voor 'groot verkeer'. In deze brief leggen we uit wat dit betekent.

Proef met eenrichtingsverkeer voor vracht- en landbouwverkeer

Een manier om overlast door groot verkeer te verminderen is het instellen van eenrichtingsverkeer. Hierover hebben we gesprekken gevoerd met Rijkswaterstaat en met de politie. De uitkomst is dat we vanaf 19 mei inderdaad een proef gaan doen met eenrichtingsverkeer. Deze gaat gelden voor vracht- en landbouwverkeer. Na 2 maanden kijken we of de overlast in de Kerkstraat minder is geworden. En wat de effecten voor de omgeving zijn.

Vracht- en landbouwverkeer op Kerkstraat alleen van zuid (vanaf N18) naar noord

De proef houdt in het kort het volgende in:

- Het eenrichtingsverkeer in de Kerkstraat geldt vanaf de parallelweg N18 tot de Dwarsweg. Zie afbeelding op de achterkant.
- Dus: vracht- en landbouwverkeer mag vanaf de N18 **wel** de Kerkstraat inrijden.
- Maar vracht- en landbouwverkeer mag vanuit de richting Zieuwent **niet** de Kerkstraat inrijden.
- Vrachtverkeer dat vertrekt bij Jan Roemaat Koel- en Vrieshuizen B.V. moet via de Harreveldseweg richting Zieuwent rijden. En mag dus niet via de Kerkstraat terug naar de N18.
- Voor personenauto's en fietsers verandert er niets. Zij mogen gewoon beide kanten op blijven rijden.
- De proef loopt van 19 mei t/ 19 juli 2025.

Voor deze proef nemen we een tijdelijk verkeersbesluit

Dit verkeersbesluit publiceren we op onze gemeentepagina's in de Elna van 14 mei 2025.

Instellen proef in overleg met Werkgroep Kerkstraat Harreveld

De werkgroep Kerkstraat Harreveld is nauw betrokken bij de herinrichtingsplannen voor de Kerkstraat. Dus ook bij de proef voor het eenrichtingsverkeer. In eerste instantie gaf de werkgroep voorkeur te hebben voor eenrichtingsverkeer van noord (vanaf Zieuwent) naar zuid (richting Harreveld). Hiervoor zouden er borden op de N18 moeten komen. Maar Rijkswaterstaat wil niet meewerken aan het plaatsen van de borden. Daarom is, in overleg met de werkgroep, gekozen voor eenrichtingsverkeer van zuid naar noord. Zonder duidelijke borden bestaat namelijk het risico dat meer vrachtverkeer gebruik gaat maken van de parallelweg langs de N19, waar ook veel fietsers rijden. Dat is onveilig en dus ongewenst.

Tijdens de proef houden we de gevolgen in de gaten

Daarvoor leggen we op verschillende plekken telsingangen neer. In de Kerkstraat in Harreveld, maar ook in zijwegen van de Harreveldseweg, in een aantal straten in het buitengebied, en in Zieuwent. Zo kunnen we bijvoorbeeld zien of sluipverkeer door vrachtverkeer in de omgeving toeneemt.

Na de proef: wat zijn uw ervaringen?

Na de proef horen we ook graag van u wat u gemerkt heeft van de proef. Is de overlast door vrachtverkeer in uw ogen minder geworden? Of zijn er juist nieuwe knelpunten ontstaan? Na afloop van de proef vragen we u een vragenlijst in te vullen. U ontvangt hierover nog nader bericht.

En hoe gaat het daarna verder?

- Na de proef verzamelen en analyseren we alle informatie. Het gaat daarbij om tellingen, onze eigen ervaringen en ervaringen van u en anderen.
- Na de zomervakantie organiseren we een bijeenkomst met de werkgroep. Hierin geven we een terugkoppeling van de proef en evalueren het met de werkgroep:
 - Vindt de werkgroep de proef **geslaagd**? Dan zal het college van burgemeester en wethouders alle belangen afwegen en een besluit nemen om het eenrichtingsverkeer wel of niet om te zetten tot een definitieve situatie. Hiervoor zal een verkeersbesluit genomen worden waarop de bezwarenprocedure van toepassing is.
 - Vindt de werkgroep de proef **niet geslaagd**? Of besluit het college de proef niet om te zetten naar een definitieve situatie? Dan komen de andere oplossingsrichtingen op tafel om de overlast van groot verkeer aan te pakken.
- Daarna hopen we dat we een start kunnen maken met het ontwerptraject. Dat doen we samen met de werkgroep.

Heeft u vragen over de proef?

Neem dan gerust contact op met Barrie Span, projectbegeleider civiel. Hij is bereikbaar op b.span@oostgelre.nl en (0544) 39 34 56.

Met vriendelijke groet,

Namens het projectteam Kerkstraat Harreveld



Mariska Winter
verkeerskundige



Barrie Span
projectbegeleider

